

ATHENA

Mobil-Tech Kft.

TELESZKÓPSZIMERING TÍPUSLISTA (Cross)

HONDA	<i>Évjárat</i>	<i>Méret</i>	
CR 80	80-81	30×42×10,5	
	82-83	31×43×10,3	
	84-86	33×46×10,5	
	87-91	35×48×11	
	92-95	36×48×8/9,5	
	96-02	37×50×11	
	CR 85	03-07	37×50×11
CRF 110 F	13-16	31×43×10,3	
CR 125	74-76	31×43×12,5	
	76-78	35×48×11	
	79-80	37×48×12,5/13,5	
	87-89	43×54×11	
	90-91	45×57×11	
	92-93	43×54×9,5/10,5	
	94-96	43×55,1×9,5/10	
	97-07	46×58,1×9,5/11,5	
	CRF 150 R	07-16	37×50×11
	CR 250	78-80	37×48×10,5/12
81		41×53×10,5	
82		43×55×10,5	
83-88		43×54×11	
89-91		45×57×11	
92-94		43×54×9,5/10,5	
95		43×55,1×9,5/10	
96		46×58,1×9,5/11,5	
97-07		47×58×10	
CRF 250 R		04-09	47×58×10
		10-14	48×58,1×8,5/10,5
	15-16	49×60×10	
CRF 450 R	02-08	47×58×10	
	09-14	48×58,1×8,5/10,5	
	15-16	48×58×9	
CR 500	84-88	43×54×11	
	89-91	45×57×11	
	92-94	43×54×9,5/10,5	
	95	43×55,1×9,5/10	
	96-02	46×58,1×9,5/11,5	
HUSQVARNA			
CR/WR 125	92-94	45×57×11	
	95-96	45×58×8,5/11	
	97-08	45×58×11	
	09-14	48×57,7×9,5/10,3	

CR 250	92-94	45×57×11
	95-96	45×58×8,5/11
	97-98	47×58×10
	99-09	45×58×11
TE/TC 250	03-09	45×58×11
	10-14	48×57,7×9,5/10,3
WR 250	09-14	48×57,7×9,5/10,3
CR/WR 360	92-94	45×57×11
	95-97	45×58×8,5/11
	98-99	50×63×11
	00-02	45×58×11
TE 410	95-96	45×58×8,5/11
	97-98	50×63×11
	99	45×58×11
	00-	50×63×11
TE/TC 450	03-09	45×58×11
TE/TC 450	10-	48×57,7×9,5/10,3
TE 400/570 SM 570R	01-04	45×58×11
TE/TC 510	04-09	45×58×11
	10-	48×57,7×9,5/10,3
TC 610	92-94	45×57×11
	95-96	45×58×8,5/11
	97-01	50×63×11
TE 610	97-06	50×63×11

KAWASAKI

KX 60	83-04	30×42×10,5
KX 65	00-16	33×46×10,5
KX 80	79-81	30×42×10,5
	82	31×43×10,3
	83	33×46×10,5
	84-85	33×45×11
	86-91	35×48×10,5
	92-94	36×48×8/9,5
	92-97	38×50×10,5
	98-00	36×48×8/9,5
KX 85	01-16	36×48×8/9,5
KX 100	98-09	36×48×8/9,5
KX 125	74-77	31×43×12,5
	78-79	36×48×10,5
	80-81	38×50×10,5
	82	41×53×10,5
	83-87	43×55×10,5
	88	43×55,1×9,5/10
	89	46×58×10,5/11,5
	90	41×53×8/9,5
	91-95	43×55,1×9,5/10
	96-01	46×58,1×9,5/11,5

KX 250	02-08	48×58,1×8,5/10,5	
	74-75	35×48×10,5	
	76-78	36×48×10,5	
	79	38×50×10,5	
	82	41×53×10,5	
	83-87	43×55×10,5	
	88	43×55,1×9,5/10	
	89	46×58×10,5/11,5	
	90	41×53×8/9,5	
	91-95	43×55,1×9,5/10	
	96-01	46×58,1×9,5/11,5	
	KX 250 F (RMZ 250F)	02-08	48×58,1×8,5/10,5
		04-05	48×58,1×8,5/10,5
		06-12	47×58×10
		13-16	48×58×8,5/10
KX 450 F	13-15	47×58×8,5/10	
	06-14	48×58,1×8,5/10,5	
KX 500	15-	49×60×10	
	15	49×60×10	
	83-87	43×55×10,5	
	88	43×55,1×9,5/10	
	89	46×58×10,5/11,5	
	90	41×53×8/9,5	
	91-96	43×55,1×9,5/10	
97-04	46×58,1×9,5/11,5		

KTM

GS/MX	84-86	41,7×55×10/10,5
GS/MX 125	87-94	40×49,5×7/9,5
EGS/EXC/SX 125	95-97	45×58×8,5/11
EGS/EXC/SX 125/200	98-99	45×58×8,5/11
	00-01	43×52,7×9,5/10,3
EGS/EXC/SX/MXC 125/200	02-07	48×58×9
EXC/SX 125	05-15	48×57,9×11,5
EXC 125	16	48×57,9×11,5
SX 144/150	09-15	48×57,9×11,5
EGS/EXC 200	98-99	45×58×8,5/11
	00-04	48×58×9
	05-09	48×57,9×11,5
EGS/EXC/SX 250	90-95	40×49,5×7/9,5
	96-97	45×58×8,5/11
	98-99	50×59,6/60×7/10,5
SX 250	00-04	48×58×9
	05-16	48×57,9×11,5
EXC 250	00-04	48×58×9
EXC/MX 250/300/380	02-03	48×58×9
EXC 250/300	04	48×58×9
EXC 250 Racing (4 ütem)	03-06	48×58×9

EXC/SX 250	05-06	48×57,9×11,5
SX 250F/EXC-F 250 (4üitem)	06-15	48×57,9×11,5
MXC 300	04	48×58×9
MXC 300	05-07	48×57,9×11,5
SX-F 350	11-15	48×57,9×11,5
EXC-F 350	12-15	48×57,9×11,5
EGS/EXC/SX 360	95-97	50×59,6/60×7/10,5
EXC/SX 380	98-99	50×59,6/60×7/10,5
	00-01	43×52,7×9,5/10,3
SX/EXC 400/520 Racing	00-01	43×52,7×9,5/10,3
SX/EXC 400/450/520/525 R.	02-04	48×58×9
SX 450/520 Racing	05-07	48×57,9×11,5
SX-F 450	07-15	48×57,9×11,5
SMR 450	05-14	48×57,9×11,5
SMR 560	05-07	48×57,9×11,5
EXC/SX 620	94-95	40×49,5×7/9,5
	96-98	50×59,6/60×7/10,5
LC4 620/640	97-99	50×59,6/60×7/10,5
LC4 620	00-01	43×52,7×9,5/10,3
SXC 625/640 LC4 Enduro	03-06	43×53×9,5
SMC 625/660	03-06	48×57,9×11,5

SUZUKI

RM 60	03	30×42×10,5
RM 65	03-06	33×46×10,5
RM 80	78	27×39×10,5
	79-85	30×42×10,5
	86-90	33×46×10,5
	91-01	35×48×11
RM 85	02-11	37×50×11
RM 100	03-08	36×48×8/9,5
	75-76	35×48×11
	77-78	36×48×8/9,5
	79-83	38×50×10,5
	84-87	43×55×10,5
	88	43×55,1×9,5/10
	90	41×53×8/9,5
RM 125	91-95	45×57×11
	96-00	49×60×10
	01-08	47×58×10
RM 250	76-78	36×48×10,5
	79-82	38×50×10,5
	83-87	43×55×10,5
	88	43×55,1×9,5/10
	89-90	41×53×8/9,5
	91-95	45×57×11
	96-00	49×60×10
	01-04	46×58,1×9,5/11,5

RM 250	05-08	47×58×10
RMZ 250 F (KX 250 F)	04-06	48×58,1×8,5/10,5
	07-12	47×58×10
	13-15	47×58×8,5/10
RMX 250	89-90	41×53×8/9,5
	97-98	45×57×11
DRZ 400 E/S	00-07	49×60×10
RMZ 450 F	05-12	47×58×10
	13-14	47×58×8,5/10
	15-16	49×60×10

YAMAHA

YZ 80	74-78	27×39×10,5
	79-82	30×42×10,5
	83-92	33×45×11
	93-06	36×48×8/9,5
YZ 85	02-16	36×48×8/9,5
YZ 125	74-75	30×40,5×10,5
	76	34×46×10,5
	77-80	36×48×10,5
	81-83	38×50×8/9,5
	84-85	43×54×11
	86-90	41×53×8/9,5
	91-95	43×55×10,5
	96-03	46×58,1×9,5/11,5
	04-14	48×58,1×8,5/10,5
	15-16	48×48×9
YZ 250	74-75	34×46×10,5
	77-80	38×50×8/9,5
	88	43×55×10,5
	89-90	41×53×8/9,5
	91-95	43×55×10,5
	96-03	46×58,1×9,5/11,5
	04-14	48×58,1×8,5/10,5
YZ 250 F	15-16	48×58×9
	01-03	46×58,1×9,5/11,5
	04	48×58,1×8,5/10,5
YZ/WR 400	05-16	48×58×9
	98-00	46×58,1×9,5/11,5
	01-02	46×58,1×9,5/11,5
WR 400	01-02	46×58,1×9,5/11,5
YZ 400	98-99	46×58,1×9,5/11,5
YZ 426 F	00-02	46×58,1×9,5/11,5
YZ 450 F	03	46×58,1×9,5/11,5
	04-09	48×58,1×8,5/10,5
	10-16	48×58×9